

## HITPARÁDA MOSTNÍ PATOLOGIE

Autoři: Ing. Igor Suza, Adam Mikulík  
Organizace: Mostní a silniční, s.r.o., Havlíčkova 79, 602 00 Brno  
Kontakt: gsm: 603.268.286 fax: 543.238.103  
e-pošta: igor.suza@mostni-silnicni.cz

**Motto: To, že něco nevidíme, nás neopravňuje tvrdit, že to neexistuje.**

Prohlídkář je od slova prohlížet. U lidí, provádějících prohlídky mostů, bych ještě dodal prohlížet pomalu a zblízka. Pečlivě zkoumat, některé detaily ohmatávat. Nejen to hlavní, to veliké, co je vidět i z dálky. Hlavní nosnou konstrukci, masivní opěry, křídla.

Naše přednáška je skromná. Chceme ukázat drobné detaily, často skryté v hůře přístupných místech konstrukce. Mnohé fotografie jsou již staré, některé poruchy již byly odstraněny.

Ale smyslem této přednášky je nabídnout prohlídkářům, aby dostali chuť „nadzvednout pokličku“ a něco si prohlédnout zblízka. Nepíšeme systematický katalog poruch, ale jen poukazujeme na oblasti kolem ložisek a mostních závěrů a také nabízíme pár záběrů kotvení záchytných systémů.



**Obrázek 1**

Už!

*Spojením stalaktitu se stalagmitem vzniká stalagnát.*



**Obrázek 2**

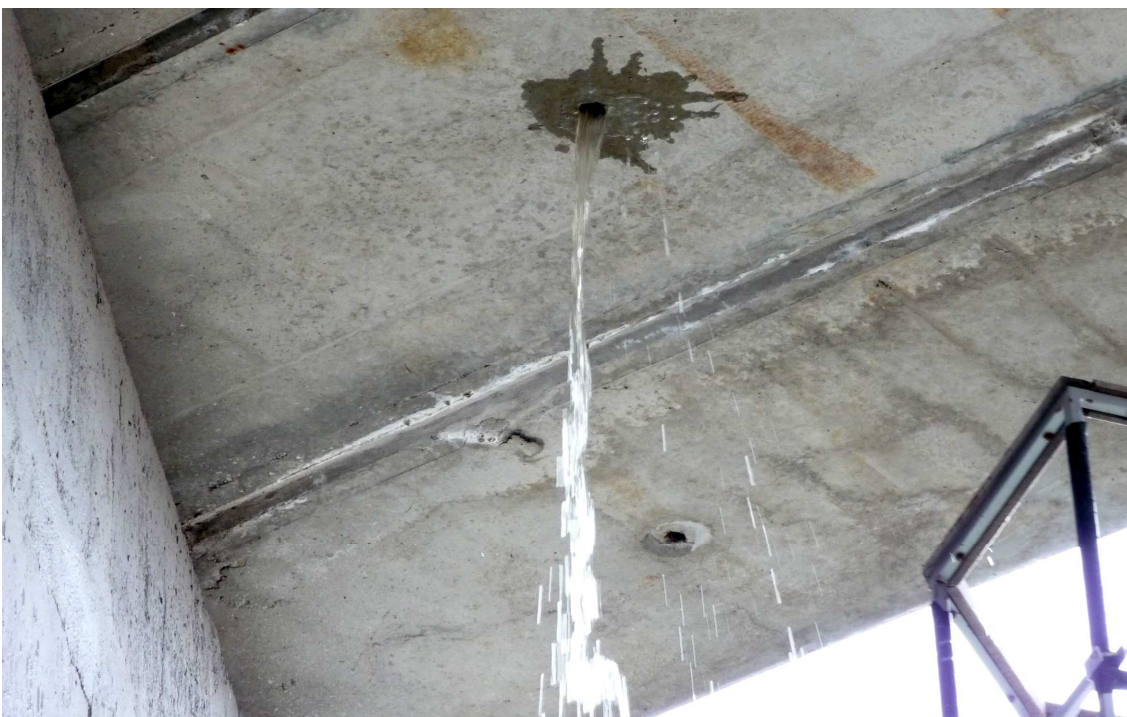
*Ložisko na mezilehlé podpěře mostní estakády.*

*Výška nad terénem cca 15 m.*

*Mezi spodní deskou ložiska a plastbetonovým nálitkem je spára (trhlina), do které lze vložit část listu A4.*



**Obrázek 3** Skutečně nejde o dřáblův jazyk, to jenom mráz zastavil výtok z právě odvrtaného nosníku.



**Obrázek 4** Proud vytékající vody z právě odvrtané dutiny nosníku KA. Tyto nosníky byly již z výroby vybaveny odvodňovacími otvory. Mnohé však v horní části zabetonované.



**Obrázek 5** Složená papírová lodička plave na hladině totálně zaplavené dutiny nosníku KA.



**Obrázek 6** Jiný most než na horním obrázku. Pečlivě zasanované odvodňovací otvory nosníků KA.



**Obrázek 7**

*Celkový pohled na zdánlivě přirozený stav – sledujte ale vertikály!*



**Obrázek 8**

*Ve skutečnosti je ložisko v kritickém stavu – v náklonu, asymetricky namáhané, s odtrženou teflonovou klznou vrstvou.*



**Obrázek 9**

*Příčný posun NK vůči hlavě sloupu je neuvěřitelných 180mm!*



**Obrázek 10** Sanované ložisko pod vrstvou torkretu.



**Obrázek 11** Trhliny pod ložiskem. Výška nad terénem cca 10 m.



**Obrázek 12** Shora jde o bezvadný stav dilatačního závěru.



**Obrázek 13** Při bližším pohledu vidíme, jak vyhřezlý beton ve skutečnosti znemožňuje správnou funkci dilatačního závěru.



**Obrázky 14** Snímky z minikamery, zasunuté do útrob dilatačního závěru 3W odhalují zajímavá tajemství – neodstraněné montážní tyče nebo zabetonovanou celou dilatační spáru. Svařený a zabetonovaný dilatační závěr byl na první pohled bez vady, až na to, že vůbec nefungoval...



**Obrázek 15** Drama se skrývá v detailech... kotvení zábradelních sloupků může vypadat takhle,



**Obrázek 16** ... nebo ještě hůře takhle!



**Obrázek 17** Co může shora vypadat jako nepatrný rozdíl, zespodu může vést k fatálním důsledkům.



**Obrázek 18** Protože bez kontroly už na stavbě lze jen těžko odolat malému švindlu.



**Obrázek 19** No comment ...